



Cieślukowski / Chmarzyński
Kancelaria adwokacko - radcowska

**Pobieranie opłat za ładowanie aut
elektrycznych
oraz planowane zachęty finansowe do
zakupu EV**



Elektromobilność

Elektromobilnosc.com

Pierwszy w Polsce portal o aspektach prawnych i podatkowych elektromobilności



Cieślakowski / Chmarzyński
Kancelaria adwokacko - radcowska

CCLAW.com.pl

Obsługa podmiotów z branży *e-mobility* oraz energetyki odnawialnej

Czego się dowiesz?

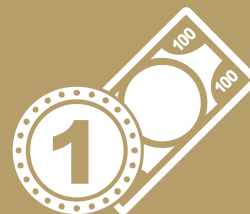
Pobieranie opłat za
ładowanie EV w świetle
aktualnych regulacji



Co i kiedy się zmieni



Zachęty finansowe
– czy opłaci się kupować EV

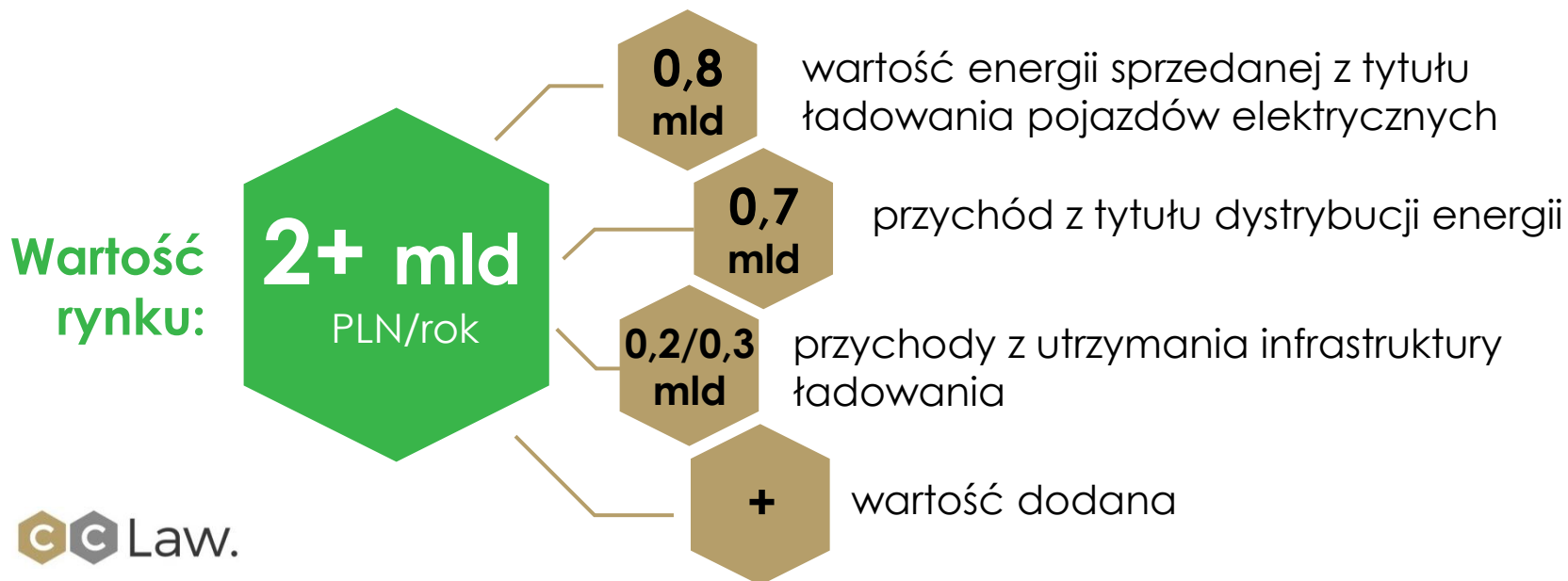


Potencjał branży e-mobility

 **1 mln EV**



 **60.000** ładowarek **» 1** ładowarka na **15-20 EVs**



Opłaty za ładowanie



Możliwość pobierania opłat:



Z koncesją

Obowiązek stosowania się do taryf

Kłopotliwy obowiązek uzyskania koncesji



Bez koncesji

Ograniczenia wysokości opłat

Zwrot kosztów

Przed wejściem
w życie ustawy
o elektromobilności
i paliwach
alternatywnych

Opłaty za ładowanie



Przykład Tesli

Tesla believes that owners should pay for energy delivered to the vehicle and therefore we price the service on a per kilowatt-hour (kWh) basis for the global network. **In some regions, regulations and requirements make it difficult for companies that are not utilities to sell electricity for vehicle charging per kWh.** In these places, we offer the Supercharger service at **a per minute price**, with two tiers to account for the dynamic charge rate.



lub



(Tier 1 odnosi się do samochodów elektrycznych ładujących się mocą równą lub niższą niż 60 kW, a także do każdego przypadku, kiedy ładowany samochód dzieli supercharger z innym samochodem)

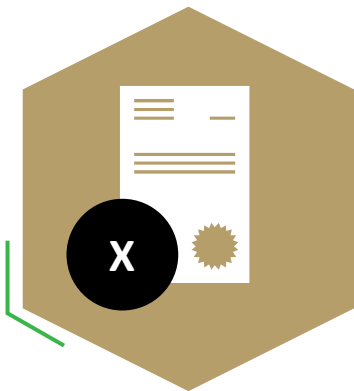
(Tier 2 odnosi się do samochodów ładujących się mocą powyżej 60 kW).

Opłaty za ładowanie

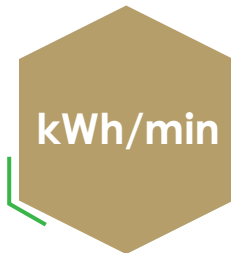
(po wejściu w życie ustawy o elektromobilności):



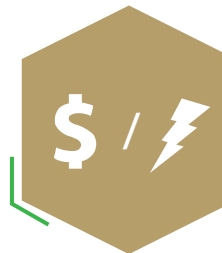
Brak wymogu koncesji na obrót energią



Elastyczność w ustalaniu cen



kWh
lub minuta



cena
a moc



rabaty, ulgi,
programy
lojalnościowe



Brak dyskryminacji
cenowej -
ładowarki
ogólnodostępne

Opłaty za ładowanie

(po wejściu w życie ustawy o elektromobilności):



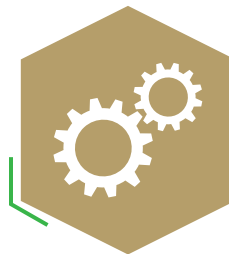
Rynkowe modele płatności:



pay-as-you-drive



abonament miesięczny



modele mieszane



Produkty dodatkowe – współpraca z car sharing, firmami leasingowymi

Przykładem kompleksowej oferty jest pakiet Enel we Włoszech

w ramach, którego klienci mają możliwość leasingu Nissana Leaf za 299 EUR miesięcznie. Otrzymują dodatkowo dostęp do aplikacji sterującej ładowaniem E-Go, domową ładowarkę z instalacją oraz możliwość ładowania we wszystkich punktach Enel po stałej stawce 0,4 EUR/kWh

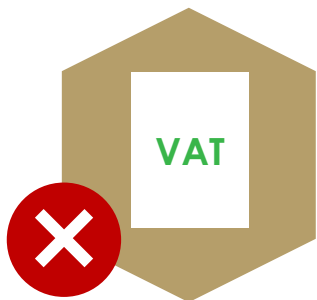
Zachęty finansowe do zakupu EV



Amortyzacja



Akcyza
Potrzebne zmiany
formalne



VAT

- Możliwość odliczenia
- Zwolnienie przy zakupie



Dopłaty
bezpośrednie

Zachęty finansowe do zakupu EV – cd.




Wjazd do strefy
niskoemisyjnej



Opłaty za postój

Wyznaczenie miejsc kosztem
aut spalinowych
postulat:

Zwolnienie z opłat



Cieślikowski / Chmarzyński
Kancelaria adwokacko - radcowska

**Dziękuję za uwagę.
Masz pytania
– zapraszamy do
kontaktu**

Witold Chmarzyński
radca prawny/wspólnik zarządzający

tel: 22 486 31 47
kom: +48 694638529
ul. Chmielna 132/134 00-805 Warszawa
witold.chmarzynski@cclaw.com.pl
www.cclaw.com.pl